



Тяжелометкий транспортер используется для перемещения сверх объемных, сверх весомых материалов с максимальной скоростью до 50м/мин. Транспортеры подразделяются на две группы: колесные и рельсовые. Обе группы изготавливаются грузоподъемностью **от 5 тонн и более с минимальным количеством колес 4.**

Дизайн системы модульной конструкции позволяет эффективно адаптировать транспортер согласно запросам заказчика. Кроме того, транспортеры увеличивают производительность и процесс сборки на заводах.



МОДЕЛИ ТРАНСПОРТЕРОВ:

- | | |
|---|--------------------|
| (1) рельсовая платформа (тележка) без мотора | |
| (2) колесная платформа (тележка) без мотора | |
| (3) рельсовый транспортер на аккумуляторе | (беспроводной) |
| (4) колесный транспортер на аккумуляторе | (беспроводной) |
| (5) электрический (троллейный) рельсовый транспортер | (локомотив, тягач) |
| (6) электрический (троллейный) колесный транспортер | (локомотив, тягач) |
| (7) пневматический (пневно-кабельный) рельсовый транспортер | (тягач) |
| (8) пневматический (пневно-кабельный) колесный транспортер | (тягач) |



Транспортер состоит из цельносварной основной рамы, двигателя, движущей оси и управляемой оси, защитной рамы, платформы, аккумулятора (для моделей: (3) ; (4), троллеи для (5) ; (6), пневматического кабеля для (7) ; (8) электрической панели с выключателем, электрической проводной системы, устройства управления оператором, активная и пассивная система защиты, блок питания и встроенной в транспортер электрической розетки.